






OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>IM-PROJEKT,</b> Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ LÝSEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ LÝSEK	ING. KAREL PECHA		
					
INVESTOR: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvk. org. kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 BRNO					
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		ORP: VYŠKOV	KATASTR: HABROVANY, OLŠANY		
<b>STAVBA:</b>  <b>III/37930 HABROVANY - PRŮTAH</b>  <b>ČÁST:</b>  <b>SO 102 - CHODNÍKY</b>				FORMÁT	A4
				DATUM	ČERVEN 2015
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2014460
				MĚŘÍTKO	-
<b>PŘÍLOHA:</b>  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
				<b>B.1.2.01</b>	

**OBSAH:**

<b>1 .VŠEOBECNÁ ČÁST.....</b>	<b>2</b>
<b>1.1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
<b>1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
<b>1.2 .ÚČEL STAVBY.....</b>	<b>4</b>
<b>1.3 .ÚČEL OBJEKTU.....</b>	<b>4</b>
<b>1.4 .NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....</b>	<b>4</b>
<b>1.5 .PODKLADY.....</b>	<b>4</b>
<b>1.6 .DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....</b>	<b>5</b>
<b>1.7 .STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU.....</b>	<b>5</b>
<b>2 .Obsah dokumentace SO 101.....</b>	<b>6</b>
<b>3 .Popis technického řešení.....</b>	<b>6</b>
<b>3.1 .Směrové řešení.....</b>	<b>6</b>
<b>3.2 .Výškové řešení.....</b>	<b>6</b>
<b>3.3 .Šířkové uspořádání, Příčný sklon.....</b>	<b>6</b>
<b>3.4 .Rozhledové poměry.....</b>	<b>6</b>
<b>3.5 .Konstrukce vozovky.....</b>	<b>6</b>
<b>3.6 .Odvodnění.....</b>	<b>7</b>
<b>3.7 .Bezpečnostní zařízení.....</b>	<b>7</b>
<b>3.8 .Dopravní značení.....</b>	<b>7</b>
<b>3.9 .Zemní těleso a zemní práce.....</b>	<b>7</b>
<b>3.10 .Křížení a sjezdy.....</b>	<b>7</b>
<b>4 .Inženýrské sítě.....</b>	<b>7</b>
<b>4.1 .Dotčené inženýrské sítě.....</b>	<b>7</b>
<b>4.2 .Dotčená ostatní ochranná pásma.....</b>	<b>8</b>
<b>4.3 .Dotčená chráněná území.....</b>	<b>8</b>
<b>4.4 .Dotčené záplavové území.....</b>	<b>8</b>
<b>4.5 .Dotčené kulturní památky.....</b>	<b>8</b>
<b>5 .Související stavební objekty.....</b>	<b>8</b>
<b>6 .Bezpečnost práce.....</b>	<b>8</b>

## 1 . VŠEOBECNÁ ČÁST

### 1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba :</b>	III/37930 Habrovany - průtah
<b>Stavební objekt :</b>	SO 102 – Chodníky
<b>Druh stavby:</b>	rekonstrukce a modernizace silnice
<b>Stavebník :</b>	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno
<b>Uživatel :</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno IČ: 70932581, DIČ CZ70932581
<b>Vlastník objektů :</b>	SO 101 Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno IČ: 70888337, zřizovatel uživatele SO 102 Obec Habrovany Habrovany 13 683 01 Rousínov
<b>Zpracovatel projektu:</b>	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2

---

**Zodpovědný projektant :** Fax: 533 446 089  
Ing. Martin VAŠÁK  
email: martin.vasak@im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 080, 777 196 970

**Přílohu zpracoval:** Ing. Tomáš LÝSEK  
email: tomas.lysek@im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 082  
Fax: 533 446 089

**Kraj :** Jihomoravský

**Obec s rozšířenou působností:** Vyškov

**Obec s pověřeným obec. úřadem:** Rousínov

**Obecní úřad :** Habrovany

**Katastrální území:** Habrovany, Olšany

**Poloha :** Intravilán

## **1.2 . ÚČEL STAVBY**

Jedná se o rekonstrukci silnice III/37930 a křižovatky silnic III/37930 a III/37926 v intravilánu obce Habrovany. K opravě komunikace se přistoupilo vzhledem ke špatnému dopravně technickému stavu vozovky. Silnice III/37930 není významným silničním tahem, jedná se ovšem o páteřní komunikaci pro část obce Habrovany a především je jedinou přístupovou komunikací do obce Olšany.

Hlavní částí stavby je rekonstrukce silnice dle návrhu z provedené diagnostiky řešeného úseku. Jedná se především o opravu konstrukce vozovky. Směrové a výškové vedení silnice bude zachováno, pouze dojde k většímu rozšíření v obloucích, tak aby byl zajištěn bezpečný průjezd a míjení vozidel. Silnice bude navržena v kategorii MS2 9/7,5/40. Aby bylo možné dodržet kategorii v celém úseku, dojde k úpravě stávajících chodníků a to na začátku úseku u křižovatky silnic III/37930 a III/37926 a také po levé straně ve staničení cca 0,075 – 0,132.

Řešeno bude i odvodnění silnice III/37930 doplněním uličních vpustí a také zkvalitněním povrchu komunikace a příčného sklonu. Bude provedeno napojení sjezdů a okolních komunikací a to vždy z odpovídající konstrukce. Na plochách terénu dotčených stavbou bude provedeno ohumusování a zatravnění.

Silnice III/37930 je místní komunikací funkční třídy B vedená jako průtah krajské silnice obcí.

Návaznosti na stávající stav budou zachovány.

## **1.3 . ÚČEL OBJEKTU**

Objekt řeší úpravu chodníků vyvolaných úpravou komunikací na požadované kategorie a také při napojení uličních vpustí na kanalizaci vedenou právě v chodnících u komunikace. Návrh křižovatky silnic III/37930 a III/37926 vycházel z již provedených úprav chodníků před novým obecním úřadem na levé straně komunikace. Poté při zachování šířky 7,0m mezi obrubami na silnici III/37926 bude upraven chodník na pravé straně komunikace podél zástavby včetně dvou vjezdů do objektů. Chodník navazuje na stávající ve směru na Rousínov v šířce 2,0m, u rohu domu č.p. 13 bude vzhledem ke stávajícímu (cca 0,88m) rozšířen na 1,5m a dále bude veden oddělený od vozovky zeleným pásem v šířce 1,5m a navazovat na stávající chodník před mostem ev.č. 37926-5. Před novým obecním úřadem dojde pouze k předláždění stávajícího chodníku z důvodu plánovaného přechodu pro chodce (přechod pro chodce řeší jiná stavba). Ve staničení cca 0,075 – 0,132 bude levostranný chodník mírně oddálen vzhledem k dodržení bezpečnostního odstupu od domu č.p.79 a dodržení kategorie komunikace. V tomto úseku bude mít chodník 2,0m (1,5m + 0,5m bezpečnostní odstup). Dále bude v několika místech chodník předlážděn ve stávajících rozměrech a to z důvodu napojení nových uličních vpustí. Stávající chodník bude také předlážděn z důvodu výkopů při sanačních pracích na komunikaci ve staničení 0,145 – 0,165 po levé straně.

Konstrukce chodníků je navržena dle TP 170 ze zámkové dlažby. V místech vjezdů z dlažby tl. 80mm, na nepojížděných částech chodníků z dlažby tl. 60mm. Podrobnější popis technického řešení je uveden v technické zprávě stavebního objektu.

## **1.4 . NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI**

Tento stupeň projektové dokumentace „PDPS - projektová dokumentace pro provádění stavby“ navazuje na dokumentaci „DSP – projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení“.

## **1.5 . PODKLADY**

[1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace zájmového území a terénu

- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření trénu včetně podkladů pro katastr nemovitostí.
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [4] Závěry z jednotlivých jednání.
- [5] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby
- [6] Investiční záměr – III/37930 Habrovany – průtah (APC SILNICE s.r.o.)
- [7] Zpráva č.0821 V145059 diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraných úsecích silnic – III/37930 a III/37926, Habrovany průtah (IMOS Brno, a.s.)

## **1.6 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA**

- |      |                        |  |
|------|------------------------|--|
| [1]  | ČSN 73 6101            | Projektování silnic a dálnic   |
| [2]  | ČSN 73 6102            | Projektování křižovatek na silničních komunikacích                     |
| [3]  | ČSN 73 6110            | Projektování místních komunikací                                       |
| [4]  | ČSN 73 6242            | Navrhování vozovek na silničních a dálničních mostech                  |
| [5]  | TP65 - CDV-Brno        | Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích                  |
| [6]  | VL1 - Min. Dopravy     | Vozovky a krajnice   |
| [7]  | Krajčovič, Jůza - CERM | Silnice a dálnice I - Návodů na vypracování cvičení                    |
| [8]  | TP 135                 | Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích |
| [9]  | ČSN 01 3466            | Výkresy inženýrských staveb-Výkresy pozemních komunikací               |
| [10] | ČSN 73 6131            | Část:1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1: Kryty z dlažeb          |
| [11] | ČSN 73 6114            | Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro                  |
| [12] | ČSN 73 6133            | Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací             |
| [13] | TP 170                 | Navrhování vozovek pozemních komunikací                                |

## **1.7 . STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU**

V současné době je v obci Habrovany v řešeném úseku veden chodník převážně po levé straně komunikace. Po pravé straně je veden v oblasti křižovatky silnic III/37930 a III/37926.

V místech úpravy chodníku na silnici III/37926 (pravá strana kde je nyní chodník veden podél zástavby v proměnné šířce (nejméně 0,88m u roku domu čp.13) je nyní chodník dlážděný z betonových dlaždic a z betonové zámkové dlažby. V místech úpravy chodníku po levé straně ve staničení 0,075 – 0,132 je chodník z betonové zámkové dlažby. Výška stávajícího betonového odbrubníku nad vozovkou je dle geodetického zaměření 0,12 – 0,17m.

Nadmořská výška okolního terénu v oblasti stavby se pohybuje okolo 310-340m n.m.

## **2 . Obsah dokumentace SO 101**

01 Technická zpráva

02 Situace

03 Vzorové příčné řezy

04 Charakteristické příčné řez

(Výškové řešení chodníků vychází z výškového řešení komunikace – viz podélný profil SO 101)

## **3 . Popis technického řešení**

### **3.1 . Směrové řešení**

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu a dle úpravy šířkového uspořádání komunikace. Veškeré úpravy chodníků v tomto objektu jsou vyvolány sjednocením šířkového uspořádání komunikace a dodržení šířky vozovky mezi obrubníky 6,5m.

### **3.2 . Výškové řešení**

Výškové řešení vychází ze stávajícího stavu a dle úpravy šířkového uspořádání komunikace a také, aby byla vždy dodržena normová výška obrubníku nad vozovkou 0,1-0,2m. Chodník v místě vjezdů bude snížen v celé šířce na úroveň stávajících vchodů a vjezdů do objektů a bude doplněn sníženým obrubníkem pro přejezd.

### **3.3 . Šířkové uspořádání, Příčný sklon**

Šířka chodníků je navržena dle normy ČSN 736110 a to v místě křižovatky silnic III/37926 a III/37930 1,5m, kde je chodník oddělen od vozovky zeleným pásem a také po levé straně ve staničení 0,075 – 0,132 (zde dochází k vychýlení chodníku kvůli dodržení kategorie komunikace) kde je bude chodník o šíři 2,0m (1,5 + 0,5m bezp. odstup). Po pravé straně na začátku úseku na silnici III/37926 bude chodník u zástavby šířky 2,0m při napojení na stávající stav a v nejužším místě u domu č.p.13 1,5m vzhledem k dodržení šířky chodníku na levé straně a dodržení kategorie komunikace v tomto úseku. V tomto místě zlepšujeme stávající stav – šířka chodníku je zde nyní cca 0,88m. Při předláždění chodníku z důvodu výkopů při sanačních pracích na komunikaci ve staničení 0,145 – 0,165 po levé straně bude chodník obnoven ve stávající šířce 1,5m.

Základní příčný sklon chodníků je 2,0%.

### **3.4 . Rozhledové poměry**

Vzhledem k charakteru stavebních prací nedojde ke změně či dokonce zhoršení rozhledových poměrů.

### **3.5 . Konstrukce vozovky**

Skladba chodníků je navržena dle TP 170.

#### **Konstrukce chodníků (nepojížděných)**

Cementobetonová dlažba zámková (DL)	60mm	ČSN 736126-1
Drcené kamenivo 4-8 (L)	30mm	ČSN EN 13108-1
ŠD 0/32	150mm	

-----  
240mm

### **Konstrukce chodníků (pojízdných - vjezdy)**

Cementobetonová dlažba zámková (DL)	80mm	ČSN 736126-1
Drcené kamenivo 4-8 (L)	40mm	ČSN EN 13108-1
ŠD 0/32	200mm	

-----  
320mm

Na rozhraní chodník/zelená plocha bude chodík ohraničen chodníkovým obrubníkem 250/100 do betonového lože C25/30.

Tuto skladbu chodníků je potřeba dodržet ve všech místech upravovaného úseku.

### **3.6 . Odvodnění**

Odvodnění chodníků je řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí umístěných na komunikaci.

### **3.7 . Bezpečnostní zařízení**

Nebude vybudováno žádné nové bezpečnostní zařízení

### **3.8 . Dopravní značení**

V rámci objektu nebude umísťováno nové svislé nebo vodorovné dopravní značení.

### **3.9 . Zemní těleso a zemní práce**

Do zemního tělesa se zasáhne pouze při rozšiřování komunikace na požadovanou kategorii komunikace a tím posunu stávajícího chodníku do nové polohy.

Modul přetvárnosti zemní pláň chodníků je  $E_{def} \geq 30$  MPa.

### **3.10 . Křížení a sjezdy**

Všechna křížení a sjezdy budou zachovány.

## **4 . Inženýrské sítě**

### **4.1 . Dotčené inženýrské sítě**

- ◆ **Vodovody** (Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s.)
- ◆ **Kanalizace** (obec Habrovany)
- ◆ **Plynovody** (RWE GASNET, s.r.o.) STL DN 50
- ◆ **Elektrokabely** (E.ON Česká republika, s.r.o.)
- ◆ **Sdělovací kabely** (Telefonica Czech Republic, a.s.) metlaický kabel
- ◆ **Veřejné osvětlení a rozhlas** (obec Habrovany)



- ◆ Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, viz. dokladová část.
- ◆ Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí.

#### **4.2 . Dotčená ostatní ochranná pásma**

- ◆ Bude dotčeno ochranné pásmo pozemní komunikace III/37930 a III/37926. Ochranné pásmo pozemní komunikace III. třídy je 20m od osy jízdního pruhu.
- ◆ Bude dotčeno ochranné pásmo lesa. Ochranné pásmo lesa je 50m od okraje lesa.
- ◆ Bude dotčeno ochranné pásmo Habrovanského potoka. Ochranné pásmo vodního toku je 6m od hrany pozemku.

#### **4.3 . Dotčená chráněná území**

Realizací stavby nebude dotčena žádná chráněná území - Národní Parky, Chráněné Krajinné Oblasti, Národní Přírodní Rezervace, Přírodní rezervace, Národní Přírodní Památky, Přírodní památky.

#### **4.4 . Dotčené záplavové území**

Stavba neleží v zátopové oblasti. Nejedná se ani oblast lužních lesů, poldrů, ....

#### **4.5 . Dotčené kulturní památky**

Žádné kulturní památky nebudou stavbu dotčeny.

### **5 . Související stavební objekty**

Číslo SO	Název SO
SO 101	SILNICIE
SO 102	CHODNÍKY

### **6 . Bezpečnost práce**

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečností a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. V části páté – "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 povinnosti zaměstnavatele; zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; vyhl. ČUBP č. 481/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení; nařízení vlády č 362/2005 Sb., o bližších

požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č.361/2007Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ( doplněno o NV č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, tech. zařízení, přístrojů a nářadí, apod. V návaznosti na zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů). NV č. 361/2007 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP. Zákon č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Další související základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení zasílání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele.

Nařízení vlády č. 495/2001 sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků v návaznosti na ZP § 132 – opatření k prevenci rizik.

Zákon č. 167/2008 Sb. Předcházení ekologické újmy a o její nápravě (platnost od 17.8.2008)

**V Brně, červen 2015**

**Vypracoval: Ing. Tomáš LÝSEK**

**Kontroloval: Ing. Karel Pecha**